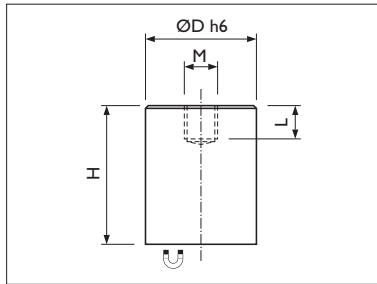


I.2 Busmagneet uit neodymium, met pastolerantie h6 en binnendraadgat Aimants cylindriques en néodymium, avec tolérance h6 et filetage interne



Busmagneet uit neodymium met pastolerantie h6 en binnendraadgat			Aimants cylindriques en néodymium, avec tolérance h6 et filetage interne		
artikel article nr	maat in mm mesure en mm		gewicht poids (g)	trekkracht* force de traction* (kg)	draadgat filetage M x L
	D	H			
RO-01030001-02	6	20	4	1	M3 x 5
RO-01030002-02	8	20	7,5	2,5	M3 x 5
RO-01030003-02	10	20	11	4,5	M4 x 7
RO-01030004-02	13	20	19,5	7	M4 x 7
RO-01030005-02	16	25	38	15	M4 x 8
RO-01030006-02	20	25	58	28	M6 x 6
RO-01030007-02	25	35	130	45	M6 x 8
RO-01030008-02	32	40	243	70	M6 x 6

❖ Maximale temp. 80° C

- ▶ Het neodymium gedeelte op de onderkant is blauw ingekleurd.
- ▶ Op aanvraag kan deze uitvoering eveneens uit SmCo5 geleverd worden.

❖ Temp. maximale 80° C

- ▶ La partie néodymium face inférieure est colorée en bleu.
- ❖ Sur demande cette exécution peut-être réalisée avec du SmCo5.

(*) De trekkracht is gemeten bij kamertemperatuur, op een gepolijste stalen plaat (S235JR volgens DIN 10 025) van 10 mm dik, loodrecht op de magneet gemeten. 10% afwijking ten opzichte van de aangeduide waarde is mogelijk. Normaliter wordt deze waarde overschreden.

(*) Ces valeurs de forces de traction sont mesurées en chambres climatiques, sur une plaque d'acier poli (S235JR suivant DIN 10 025) de 10 mm d'épaisseur, charge verticale mesurée au niveau de l'aimant. Une variation de 10% par rapport à la valeur indiquée est considérée comme admissible. En principe cette valeur est éliminée.